

[DRUCKEN](#)

## Der Weiterbau der Autobahn 39

105 Kilometer lang ist der sogenannte Lückenschluss zwischen Wolfsburg und Lüneburg. Er soll etwa 1,3 Milliarden Euro kosten. Die Trasse soll den derzeit noch größten autobahnfreien Landstrich in Deutschland durchschneiden.

Noch 2019 sollte eigentlich mit dem Bau des ersten Abschnitts zwischen Wolfsburg und Ehra-Lessien begonnen werden. Daraus wird nach der Entscheidung des Bundesverwaltungsgerichts sehr wahrscheinlich nichts. Der Abschnitt bei Lüneburg soll als nächstes folgen. Er befindet sich wie Abschnitt zwei und Abschnitt sechs im Planfeststellungsverfahren. Die Abschnitte drei, vier und fünf sind lediglich in der Planung.

Im August 2016 wurde der Weiterbau der A39 in die höchste Kategorie des Bundesverkehrswegeplans aufgenommen. Im günstigsten Fall sollte die A39 ab 2026 durchgängig befahrbar sein. Auch daraus wird wohl nichts. ad